



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

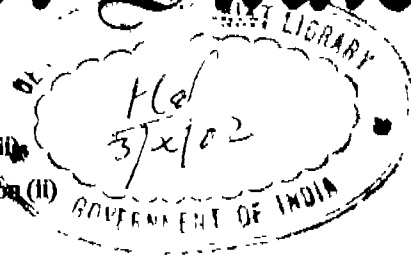
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 162 ]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 12, 2002/माघ 23, 1923

No. 162]

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 12, 2002/MAGHA 23, 1923

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 फरवरी, 2002

का.आ. 194(अ).—केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि उड़ीसा राज्य में खुर्दा जिले में लोक प्रयोजन के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 5 के 387/700 कि.मी. से 419/200 कि.मी. (विशारवापटनम-भुवनेश्वर सेक्शन) तक खंड को चौड़ा करने के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि को अर्जित करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

इस भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति राजपत्र में इस अधिसूचना की प्रकाशन की तारीख से 21 दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, भूमि अधिग्रहण अधिकारी, मुख्य भूमि अधिग्रहण खण्ड, जिला खुर्दा, एन-2/35, आई.आर.सी. गॉय, नयापल्ली, भुवनेश्वर-15, उड़ीसा को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकृत किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात् यदि कोई है जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेप को अनुद्घात या अमनुद्घात करेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा 2क के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अन्तिम होगा; और

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध है और सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में हितबद्ध व्यक्ति द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

**अनुसूची.**

उड़ीसा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० ५, ३८७/७०० कि.मी. से ४१९/२०० कि.मी. (विशाखापटनम-भुवनेश्वर सेक्शन) सभाग के प्रस्तावित अधिकार क्षेत्र में आने वाली निर्माण सहित अथवा निर्माण रहित भूमि का संक्षिप्त व्यौरा

ग्राम-सुर्वा		पुलिस स्टेशन - सुर्वा			
क्र. सं.	वॉच का नाम	खता न०	प्लॉट न०	भूमि की किस्म	क्षेत्रफल एकड़
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	जमादेही	179	451	गिजी	1.490
2.	मुकुन्दा प्रसाद	525	1153	गिजी	0.005
		52	1118	गिजी	0.015
		389	1113	गिजी	0.010

[फा. सं. एनएचआई/११०१४/३ए(१)/२००२/ओआर-१/तक./जी.एम.(ई.-II)]

सी.सी. भट्टाचार्या, महानिदेशक (सड़क विकास) तथा अपर सचिव

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 12th February, 2002

**S.O. 194(E).**— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to be the said Act), the Central Government, after being satisfied, that the lands description of which are given in the Schedule below are required for the public purpose widening of National Highway No.5 in the stretch from Km. 387/700 to Km. 419/200 (Visakhapatnam – Bhubaneswar Section) in the District Khurda, in the State of Orissa, hereby declares its intention to acquire such lands for the aforesaid purpose;

Any person interested in the land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of the such lands for the aforesaid purpose;

Every such objection shall be made to the competent authority, Land Acquisition Officer, Special Land Acquisition Cell, District Khurda, a N-2/35, IRC Village, Nayapalli, Bhubaneswar-15, Orissa in the Official Gazette in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner and may, after hearing of such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order either allow or disallow the objection;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of the section 3C of the said Act shall be final; and

The land plans and other details of lands covered under this notification are available and can be inspected by the interested at the aforesaid office of the competent authority.

### SCHEDULE

Brief description of the land with or without structure falling within proposed right of way of National Highway No.5 from Km. 387/700 to Km. 419/200 (Visakhapatnam – Bhubaneswar Section) in the District Khurda, in the State of Orissa.

District – Khurda			Police Station - Khurda		
S.No.	Name of Village	Khata No.	Plot No.	Type of Land	Area in Acrea
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Jemadei	179	451	Private	1.490
2.	Mukunda Prasad	525	1153	Private	0.005
		52	1118	Private	0.015
		389	1113	Private	0.010

[F. No. NHAI/11014/3A(1)/2002/OR-I/Tech./G.M.(E-II)]

C.C. BHATTACHARYA, Director General (Road Development)  
and Additional Secy.

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 फरवरी, 2002

का.आ. 195(अ).—केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि उड़ीसा राज्य में लोक प्रयोजन के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 5 के 136/500 कि.मी. से 199/141 कि.मी. (भुवनेश्वर-कोलकत्ता सेक्शन) तक खड़ को चौड़ा करने के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि को अर्जित करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

इस भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति राजपत्र में इस अधिसूचना की प्रकाशन की तारीख से 21 दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात् यदि कोई है जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेप को अनुज्ञात या अननुज्ञात करेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा 2क के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अन्तिम होगा; और

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य व्योरे उपलब्ध हैं और सक्षम प्राधिकारी अर्थात् भूमि अधिग्रहण अधिकारी, राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजना, जिला-बालासोर, उड़ीसा, के पूर्वोक्त कार्यालय में हितबद्ध व्यक्ति द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

## अनुसूची.

उड़ीसा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० ५ के १३६/५०० कि.मी. से १९९/१४१ कि.मी. (भुवनेश्वर-कोलकत्ता सेवाश्रम) सभाग के प्रस्तावित अधिकार क्षेत्र में आने वाली निर्माण सहित अथवा निर्माण रहित भूमि का संक्षिप्त व्यौरा

क्र. स.	खेती का नाम	पुलिस स्टेशन का नाम	गाँव का नाम	खेती नं०	प्लॉट नं०	भूमि की किस्म	क्षेत्रफल एकड़
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	भदक	भदक	तागीरा	286	304	सरकारी	0.30
2.	बलासोर	(1) सिमुलिया	(1) रिया	372	1111	सरकारी	0.01
			(2) जम्जरी	557/96	1458	निजी	0.10
				603	1242	सरकारी	1.07
				557/146	991/2193	निजी	0.02
				78	1618	निजी	0.01
				603	1248	सरकारी	0.50
				603	1250	सरकारी	0.40
				603	986	सरकारी	0.01
				603	1467	सरकारी	0.09
				557/184	992/2214	निजी	0.03
				557/185	992/2215	निजी	0.02
				557/116	992/2180	निजी	0.04
		(2) सोरों	(3) अलीपूर	107/23	415/528	निजी	0.22
			(3) सिरापूर	912	43	निजी	1.10
				696	456	सरकारी	0.49
				599	51	निजी	0.12
				208	143	निजी	0.03
			(4) केशपूर	198	41	सरकारी	0.70
			(5) पथरापेक्षा	77	1411	निजी	0.01
			(6) सिपूरा	403/48	1870/2084	निजी	0.05
		(3) बालासोर	(7) पात्रा	335/68	38/1413	निजी	0.01
			(8) Noti	66	162	निजी	0.10
				63	59	निजी	0.17
				73/34	62	निजी	0.07
				73/33	63/221	निजी	0.04
				76	159	सरकारी	0.13

1	2	3	4	5	6	7	8
			(9) कोरावा	167	455/725	मिजी	0.07
				196/132	452/904	मिजी	0.04
				196/118	545/741	मिजी	0.02
			(10) गणेश्वरपुर	410	930	मिजी	0.05
				1296	1176	मिजी	0.02
			(11) मगलपुर	13	149	मिजी	0.37
				186	148	सरकारी	0.07
				185	190	सरकारी	0.06
			(12) गम्भीरिया	430	573	सरकारी	0.04
				430	574	सरकारी	0.18

[फा. सं. एनएचएआई/11014/3ए(1)/2002/ओआर-III/तक./जी.एम.(ई-II)]

सी.सी. भट्टाचार्या, महानिदेशक (सड़क विकास) तथा अपर सचिव

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 12th February, 2002

**S.O. 195(E).**— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to be the said Act), the Central Government, after being satisfied, that the lands brief description which are given in the Schedule below are required for the public purpose building maintenance management or operation of the National Highway No.5 in the stretch from Km. 136/500 to Km. 199/141 (Bhadrak to Kolkata Section) in the State of Orissa, hereby declares its intention to acquire such lands for the aforesaid purpose;

Any person interested in the land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, make objection to the use of the such lands for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, in the Official Gazette in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner and may, after hearing of such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order either allow or disallow the objection;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of the section 3C of the said Act shall be final; and

The land plans and other details of lands covered under this notification are available and can be inspected by the interested at the aforesaid office of the competent authority Land Acquisition Officer, National Highway Project, District- Balasore, Orissa

### SCHEDULE

Brief description of the land with or without structure falling within proposed right of way of National Highway No.5 from Km. 136/500 to Km. 199/141 (Bhadrak to Kolkata Section) in the State of Orissa

Sl. No.	Name of District	Name of Police Station	Name of Village	Khata No.	Plot No.	Type of Land	Area of Land Acres
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Bhadrak	Bhadrak	Tagira	286	304	Government	0.30
2.	Balasore	(1)Simulia	(1) Ria	372	1111	Government	0.01
			(2)Jamjhar	557/96	1458	Private	0.10
				603	1242	Government	1.07
				557/146	991/2193	Private	0.02
				78	1618	Private	0.01
				603	1248	Government	0.50
				603	1250	Government	0.40
				603	986	Government	0.01
				603	1467	Government	0.09
				557/184	992/2214	Private	0.03
				557/185	992/2215	Private	0.02
				557/116	992/2180	Private	0.04
		(2) Soro	(3) Alipur	107/23	415/528	Private	0.22
			(3) Sirapur	912	43	Private	1.10
				696	456	Government	0.49
				599	51	Private	0.12
				208	143	Private	0.03
			(4) Keshpur	198	41	Government	0.70
			(5)Patharape ntha	77	1411	Private	0.01
			(6)Sipura	403/48	1870/2084	Private	0.05
		(3)Balasore	(7) Patara	335/68	38/1413	Private	0.01
			(8) Noti	66	162	Private	0.10
				63	59	Private	0.17
				73/34	62	Private	0.07
				73/33	63/221	Private	0.04
				76	159	Government	0.13

1	2	3	4	5	6	7	8
			(9) Korada	167	455/725	Private	0.07
				196/132	452/904	Private	0.04
				196/118	545/741	Private	0.02
			(10) Ganes warpur	410	930	Private	0.05
				1296	1176	Private	0.02
			(11) Mangal pur	13	149	Private	0.37
				186	148	Government	0.07
				185	190	Government	0.06
			(12) Gamb haria	430	573	Government	0.04
				430	574	Government	0.18

[F. No. NHAI/11014/3A(1)/2002/OR-III/Tech./G.M.(E-II)]  
C.C. BHATTACHARYA, Director General (Road Development)  
and Additional Secy.

